# [Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2013 г. N 274"Об утверждении правил заполнения диагностической карты"](http://ivo.garant.ru/document?id=70341598&sub=0)

С изменениями и дополнениями от:

25 февраля 2014 г., 12 марта 2018 г.

В соответствии с [пунктом 5.2.53.50](http://ivo.garant.ru/document?id=87263&sub=1525350) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного [постановлением](http://ivo.garant.ru/document?id=87263&sub=0) Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 24, ст. 2601; N 52 (3 ч.), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740; N 11 (1 ч.), ст. 1029; N 17, ст. 1883; N 22, ст. 2576; N 42, ст. 4825; N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378; N 4, ст. 506; N 6, ст. 738; N 13, ст. 1558; N 18 (2 ч.), ст. 2249; N 32, ст. 4046; N 33, ст. 4088; N 36, ст. 4361; N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650; N 6, ст. 652; N 11, ст. 1222; N 12 ст. 1348; N 13, ст. 1502; N 15, ст. 1805; N 25, ст. 3172; N 26, ст. 3350; N 31, ст. 4251; 2011, N 14, ст. 1935; N 26, ст. 3801; N 26, ст. 3804; N 32, ст. 4832; N 38, ст. 5389; N 46, ст. 6526; N 47, ст. 6660; N 48, ст. 6922; 2012, N 6, ст. 686; N 14, ст. 1630; N 19, ст. 2439; N 44, ст. 6029; N 49, ст. 6881; 2013, N 5, ст. 388; N 12, ст. 1322; N 26, ст. 3343), приказываю:

1. Утвердить:

Правила заполнения диагностической карты ([приложение N 1](#sub_1000) к настоящему приказу);

Правила заполнения диагностической карты (городской наземный электрический транспорт) ([приложение N 2](#sub_2000) к настоящему приказу).

2. Признать утратившими силу:

[приказ](http://ivo.garant.ru/document?id=70016830&sub=0) Министерства транспорта Российской Федерации от 19 декабря 2011 г. N 320 "Об утверждении правил заполнения диагностической карты" (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2011 г., регистрационный N 22866);

[приказ](http://ivo.garant.ru/document?id=70099608&sub=0) Министерства транспорта Российской Федерации от 14 июня 2012 г. N 170 "Об утверждении Правил заполнения диагностической карты (городской наземный электрический транспорт)" (зарегистрирован Минюстом России 10 июля 2012 г., регистрационный N 24865).

|  |  |
| --- | --- |
| Министр | М. Соколов |

Зарегистрировано в Минюсте РФ 22 октября 2013 г.
Регистрационный N 30239

Приложение N 1
к [приказу](#sub_0) Министерства транспорта РФ
от 21 августа 2013 г. N 274

# Правила заполнения диагностической карты

С изменениями и дополнениями от:

25 февраля 2014 г., 12 марта 2018 г.

1. Настоящие Правила устанавливают требования к заполнению диагностической карты, оформляемой по результатам проведения технического осмотра транспортных средств, по форме согласно [приложению N 3](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=13000) к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденным [постановлением](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=0) Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. N 1008[\*(1)](#sub_11111) (далее - Правила ТО ТС).

2. В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=13100) "Оператор технического осмотра" указывается полное и сокращенное наименование оператора технического осмотра - юридического лица или фамилия, имя и, в случае, если имеется, отчество оператора технического осмотра - индивидуального предпринимателя (далее - оператор технического осмотра), адрес оператора технического осмотра.

3. В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=13101) "Пункт технического осмотра" указывается адрес пункта технического осмотра в случае, если он не совпадает с адресом оператора технического осмотра.

4. В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=130010) "Регистрационный номер" (15 ячеек):

в 1 - 5 ячейках указывается номер оператора технического осмотра в реестре операторов технического осмотра (пять цифровых знаков);

в 6 - 8 ячейках указывается порядковый номер технического эксперта, проводившего технический осмотр транспортного средства, присваиваемый оператором технического осмотра самостоятельно (три цифровых знака);

в 9 - 10 ячейках указываются два последних цифровых знака года, в котором проведен технический осмотр;

в 11 - 15 ячейках указывается порядковый номер диагностической карты, оформляемой техническим экспертом, принявшем решение о ее выдаче в текущем году (пять цифровых знаков с номера 00001 до номера 99999; ежегодно 1 января порядковый номер диагностической карты обнуляется).

Информация об изменениях:

[Приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=70552370&sub=11) Минтранса России от 25 февраля 2014 г. N 45 пункт 5 изложен в новой редакции

[См. текст пункта в предыдущей редакции](http://ivo.garant.ru/document?id=57959298&sub=1005)

5. В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=130010) "Срок действия до" указывается дата в формате: число (два цифровых знака), месяц (два цифровых знака), год (четыре цифровых знака).

В случае соответствия транспортного средства обязательным требованиям безопасности указывается дата, определенная от даты проведения технического осмотра с учетом периодичности проведения технического осмотра авто- и мототранспортных средств[\*(2)](#sub_2222) плюс один день.

В случае несоответствия транспортного средства обязательным требованиям безопасности указывается дата, соответствующая последнему дню срока для проведения повторного технического осмотра (не позднее чем двадцать дней с момента проведения предыдущего технического осмотра[\*(3)](#sub_3333)) плюс один день.

6. В [графах](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=13200) "Первичная проверка" и "Повторная проверка" в зависимости от вида проверки технического состояния транспортного средства ставится знак "x".

7. В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=13300) "Регистрационный знак ТС:" указывается регистрационный знак транспортного средства, установленный по результатам внешнего осмотра.

8. В [графах](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=13400) "VIN:", "Номер рамы:", "Номер кузова:", "Марка, модель ТС:", "Категория ТС:", "Год выпуска ТС:" указываются данные в соответствии со свидетельством о регистрации транспортного средства или паспортом транспортного средства, представленными владельцем или его представителем.

9. В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=13700) "СРТС (или ПТС) (серия, номер, выдан кем, когда):" указываются серия, номер, кем и когда выданы свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транспортного средства.

10. [Графы](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=130001), содержащие параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра, заполняются техническим экспертом по результатам проведения технического диагностирования транспортного средства.

В случае обнаружения несоответствия в ячейке справа от наименования соответствующего параметра/требования, предъявляемого к транспортным средствам при проведении технического осмотра, ставится знак "x".

В ячейке справа от наименования параметра/требования, не распространяющегося на данное транспортное средство, ставится знак "-".

11. В [графах](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=133002) "Нижняя граница" и "Верхняя граница" [подраздела](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=132002) "Параметры, по которым установлено несоответствие" [раздела](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=130002) "Результаты диагностирования" указываются минимально допустимое и максимально допустимое значения параметра в соответствии с требованиями, установленными в [приложении N 1](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=11000) к Правилам ТО ТС.

В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=133002) "Результат проверки" указывается фактическое значение параметра, полученное в результате проведения технического диагностирования транспортного средства.

В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=133002) "Наименование параметра" указывается наименование параметра в соответствии с [разделом](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=130001) "Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра".

В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=132002) "Пункт диагностической карты" указывается номер пункта [раздела](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=130001) "Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра", которым предусмотрен соответствующий параметр.

12. В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=130012) "Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)" [подраздела](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=130011) "Невыполненные требования" [раздела](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=130002) "Результаты диагностирования" указывается наименование узла, агрегата или детали, которое по результатам технического диагностирования транспортного средства не соответствует требованиям, установленным в [приложении N 1](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=11000) к Правилам ТО ТС.

В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=130012) "Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)" указывается наименование требования в соответствии с [разделом](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=130001) "Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра" и нормативный источник, устанавливающий указанное требование.

В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=132002) "Пункт диагностической карты" указывается номер пункта [раздела](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=130001) "Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра", которым предусмотрено соответствующее требование.

13. В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=130013) "Примечания:" указывается дополнительная информация, необходимая для установления результатов технического диагностирования.

14. В [графах](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=130014) "Масса без нагрузки:", "Разрешенная максимальная масса:" [раздела](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=1300131) "Данные транспортного средства" указываются данные в соответствии со свидетельством о регистрации транспортного средства или паспортом транспортного средства.

В [графах](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=130015) "Тип топлива:", "Тип тормозной системы:" указываются данные по результатам проведения технического осмотра транспортного средства.

В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=130015) "Пробег ТС:" указывается пробег транспортного средства в километрах, установленный на основе показаний одометра.

В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=130017) "Марка шин:" указываются данные по результатам осмотра шин транспортного средства, предъявляемого для проведения технического осмотра. При наличии разного типа шин на разных осях указываются все марки шин через запятую, начиная с передней оси.

15. В случае, когда транспортное средство соответствует обязательным требованиям безопасности транспортных средств, в [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=130018) "Заключение о возможности/невозможности эксплуатации транспортного средства" слово "невозможно" перечеркиваются знаком "x". В случае обнаружения несоответствия слово "возможно" перечеркиваются знаком "x".

16. В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=130019) "Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:" указываются номера пунктов [раздела](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=130001) "Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра", в ячейке справа от наименования которых стоит знак "x".

Информация об изменениях:

[Приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=70552370&sub=16) Минтранса России от 25 февраля 2014 г. N 45 в пункт 17 внесены изменения

[См. текст пункта в предыдущей редакции](http://ivo.garant.ru/document?id=57959298&sub=1017)

17. В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=130020) "Дата:" указывается дата проведения технического осмотра транспортного средства в формате: число (два цифровых знака), месяц (два цифровых знака), год (четыре цифровых знака).

18. В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=130021) "Ф.И.О. технического эксперта" указываются фамилия, имя, отечество технического эксперта, проводившего технический осмотр транспортного средства.

19. В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=130022) "Подпись" ставится подпись технического эксперта, проводившего технический осмотр транспортного средства.

20. Утратил силу с 17 апреля 2018 г. - [Приказ](http://ivo.garant.ru/document?id=71816176&sub=1) Минтранса России от 12 марта 2018 г. N 86

Информация об изменениях:

[См. предыдущую редакцию](http://ivo.garant.ru/document?id=77560970&sub=1020)

21. Графы заполняются шариковой ручкой, чернилами или на печатающем устройстве.

22. [Диагностическая карта](http://ivo.garant.ru/document?id=70003612&sub=13000) составляется в письменной форме в двух экземплярах и в форме электронного документа. Один из экземпляров диагностической карты, составленной в письменной форме, выдается владельцу транспортного средства или его представителю, другой хранится у оператора технического осмотра в течение не менее чем три года. Диагностическая карта, составленная в форме электронного документа, направляется в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра и хранится у оператора технического осмотра в течение не менее чем пять лет.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Информация об изменениях:

[Приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=70552370&sub=12) Минтранса России от 25 февраля 2014 г. N 45 в сноски внесены изменения

[См. текст сносок в предыдущей редакции](http://ivo.garant.ru/document?id=57959298&sub=11111)

\*(1) Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 50, ст. 7397; 2012, N 49, ст. 6881

\*(2) [Статья 15](http://ivo.garant.ru/document?id=12087349&sub=15) Федерального закона от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 27, ст. 3881; N 49 (ч. 1), ст. 7020, ст. 7040; N 49 (ч. 5), ст. 7061; 2012, N 31, ст. 4319, ст. 4320; N 53 (ч. 1), ст. 7592; 2013, N 27, ст. 3477; N 30 (ч. 1), ст. 4082, ст. 4084; N 52 (ч. I), ст. 6985)

\*(3) [Часть 2 статьи 18](http://ivo.garant.ru/document?id=12087349&sub=182) Федерального закона от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 27, ст. 3881; N 49 (ч. 1), ст. 7020, ст. 7040; N 49 (ч. 5), ст. 7061; 2012, N 31, ст. 4319, ст. 4320; N 53 (ч. 1), ст. 7592; 2013, N 27, ст. 3477; N 30 (ч. 1), ст. 4082, ст. 4084; N 52 (ч. I), ст. 6985)

Приложение N 2
к [приказу](#sub_0) Министерства транспорта РФ
от 21 августа 2013 г. N 274

# Правила заполнения диагностической карты (городской наземный электрический транспорт)

С изменениями и дополнениями от:

25 февраля 2014 г., 12 марта 2018 г.

1. Настоящие Правила устанавливают требования к заполнению диагностической карты, оформляемой по результатам проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта (далее соответственно - технический осмотр, транспортное средство), по форме согласно [приложению N 2](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=22) к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденным [постановлением](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=0) Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г.[\*](#sub_21111) N 1240 (далее - Правила ТО ГЭТ).

2. В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=221) "Оператор технического осмотра" указывается полное и сокращенное наименование оператора технического осмотра - юридического лица или фамилия, имя и, в случае, если имеется, отчество оператора технического осмотра - индивидуального предпринимателя (далее - оператор технического осмотра), адрес оператора технического осмотра.

3. В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=222) "Пункт технического осмотра" указывается адрес трамвайного депо или троллейбусного парка, непосредственно в месте размещения которого проводится технический осмотр.

4. В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=2201) "Регистрационный номер" (15 ячеек):

в 1 - 5 ячейках указывается номер оператора технического осмотра в реестре операторов технического осмотра (пять цифровых знаков);

в 6 - 8 ячейках указывается порядковый номер технического эксперта, проводившего технический осмотр транспортного средства, присваиваемый оператором технического осмотра самостоятельно (три цифровых знака);

в 9 - 10 ячейках указываются два последних цифровых знака года, в котором проведен технический осмотр;

в 11 - 15 ячейках указывается порядковый номер диагностической карты, оформляемой техническим экспертом, принявшем решение о ее выдаче в текущем году (пять цифровых знаков с номера 00001 до номера 99999; ежегодно 1 января порядковый номер диагностической карты обнуляется).

Информация об изменениях:

[Приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=70552370&sub=13) Минтранса России от 25 февраля 2014 г. N 45 пункт 5 изложен в новой редакции

[См. текст пункта в предыдущей редакции](http://ivo.garant.ru/document?id=57959298&sub=2005)

5. В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=2201) "Срок действия до" указывается дата в формате: число (два цифровых знака), месяц (два цифровых знака), год (четыре цифровых знака).

В случае соответствия транспортного средства обязательным требованиям безопасности указывается дата, определенная от даты проведения технического осмотра с учетом периодичности проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта[\*(2)](#sub_22222) плюс один день.

В случае несоответствия транспортного средства обязательным требованиям безопасности указывается дата, соответствующая последнему дню срока для проведения повторного технического осмотра (не позднее чем двадцать дней с момента проведения предыдущего технического осмотра[\*(3)](#sub_23333)) плюс один день.

6. В [графах](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=223) "Первичная проверка" и "Повторная проверка" в зависимости от вида проверки технического состояния транспортного средства ставится знак "x".

7. В [графах](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=223) "Год выпуска", "VIN", "Тип ТС", "Марка, модель ТС" указываются данные в соответствии с документацией изготовителя транспортного средства, представленной владельцем или его представителем, и в соответствии с заводскими табличками на транспортном средстве.

8. В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=223) "Пробег" указывается пробег транспортного средства в километрах, установленный на основе показаний одометра или на основе документально подтвержденных данных статистического учета пробега транспортных средств, представленных владельцем или его представителем.

9. В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=224) "Бортовой номер" указывается инвентарный (гаражный) номер, нанесенный на транспортное средство.

10. В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=225) "Владелец ТС" указывается полное и сокращенное наименование юридического лица - владельца транспортного средства.

11. Графы, содержащие параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра, заполняются техническим экспертом по результатам проведения технического диагностирования транспортного средства.

В случае обнаружения несоответствия в ячейке справа от наименования соответствующего параметра/требования, предъявляемого к транспортным средствам при проведении технического осмотра, ставится знак "x".

В ячейке справа от наименования параметра/требования, не распространяющегося на данное транспортное средство, ставится знак "-".

12. В [графах](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=226) "Нижняя граница" и "Верхняя граница" [подраздела](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=228) "Параметры, по которым установлено несоответствие" [раздела](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=2208) "Результаты диагностирования" указываются минимально допустимое и максимально допустимое значения параметра в соответствии с требованиями, установленными в [приложении N 1](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=21) к Правилам ТО ГЭТ.

В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=226) "Результат проверки" указывается фактическое значение параметра, полученное в результате проведения технического диагностирования транспортного средства.

В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=226) "Наименование параметра" указывается наименование параметра в соответствии с [разделом](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=227) "Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра".

В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=228) "П/пункт диагн. карты" указывается номер пункта [раздела](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=227) "Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра", которым предусмотрен соответствующий параметр.

13. В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=229) "Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)" [подраздела](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=2207) "Невыполненные требования" [раздела](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=2208) "Результаты диагностирования" указываются наименования узлов, агрегатов или деталей, которые по результатам технического диагностирования транспортного средства не соответствуют требованиям, установленным в [приложении N 1](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=21) к Правилам ТО ГЭТ.

В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=229) "Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)" указывается наименование требования в соответствии с [разделом](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=227) "Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра" и нормативный источник, устанавливающий указанное требование.

В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=228) "П/пункт диагн. карты" указывается номер пункта [раздела](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=227) "Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра", которым предусмотрено соответствующее требование.

14. В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=2210) "Примечания:" указывается дополнительная информация, необходимая для установления результатов технического диагностирования.

15. В [графах](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=2211) "Масса без нагрузки", "Разрешенная max масса", "Тип тормозной системы", "Подъемное устройство для инвалидной коляски", "Наличие антиблокировочной системы торможения" и "Расположение пола" [раздела](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=22101) "Данные транспортного средства" указываются данные в соответствии с документацией изготовителя транспортного средства, представленной владельцем или его представителем, и в соответствии с заводскими табличками на транспортном средстве.

В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=2212) "Марка шин" указываются данные по результатам осмотра шин троллейбуса, предъявляемого для проведения технического осмотра; при наличии разного типа шин на разных осях указываются все марки шин через запятую, начиная с передней оси. При техническом осмотре трамваев графа "Марка шин" не заполняется.

16. В случае, когда транспортное средство соответствует обязательным требованиям безопасности транспортных средств, в [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=2213) "Заключение о возможности эксплуатации транспортного средства" слово "невозможно" перечеркивается знаком "x". В случае обнаружения несоответствия слово "возможно" перечеркивается знаком "x".

17. В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=2214) "Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:" указываются номера пунктов [раздела](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=227) "Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра", в ячейке справа от наименования которых стоит знак "x".

Информация об изменениях:

,[Приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=70552370&sub=16) Минтранса России от 25 февраля 2014 г. N 45 в пункт 18 внесены изменения

[См. текст пункта в предыдущей редакции](http://ivo.garant.ru/document?id=57959298&sub=2018)

18. В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=2215) "Дата:" указывается дата проведения технического осмотра транспортного средства в формате: число (два цифровых знака), месяц (два цифровых знака), год (четыре цифровых знака).

19. В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=2216) "Ф.И.О. технического эксперта" указываются фамилия, имя, отечество технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства.

Информация об изменениях:

Пункт 20 изменен с 17 апреля 2018 г. - [Приказ](http://ivo.garant.ru/document?id=71816176&sub=2) Минтранса России от 12 марта 2018 г. N 86

[См. предыдущую редакцию](http://ivo.garant.ru/document?id=77560970&sub=2020)

20. В [графе](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=2217) "Подпись" ставится подпись технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства.

21. Графы заполняются шариковой ручкой, чернилами или на печатающем устройстве.

22. [Диагностическая карта](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=22) составляется в письменной форме в двух экземплярах и в форме электронного документа. Один из экземпляров диагностической карты, составленной в письменной форме, выдается владельцу транспортного средства или его представителю, другой хранится у оператора технического осмотра не менее трех лет. Диагностическая карта, составленная в форме электронного документа, направляется в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра и хранится у оператора технического осмотра не менее пяти лет.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Информация об изменениях:

[Приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=70552370&sub=14) Минтранса России от 25 февраля 2014 г. N 45 в сноски внесены изменения

[См. текст сносок в предыдущей редакции](http://ivo.garant.ru/document?id=57959298&sub=21111)

\*(1) Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 3, ст. 439; N 49, ст. 6881.

\*(2) [Пункт 2](http://ivo.garant.ru/document?id=70016546&sub=5) постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. N 1240 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 3, ст. 439; N 49, ст. 6881).

\*(3) [Часть 2 статьи 18](http://ivo.garant.ru/document?id=12087349&sub=182) Федерального закона от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 27, ст. 3881; N 49 (ч. 1), ст. 7020, ст. 7040; N 49 (ч. 5), ст. 7061; 2012, N 31, ст. 4319, ст. 4320; N 53 (ч. 1), ст. 7592; 2013, N 27, ст. 3477; N 30 (ч. 1), ст. 4082, ст. 4084; N 52 (ч. I), ст. 6985)